

Sopimus katuvalaisimien, yhteiskäyttöpylväiden ja py- säkkikeskusten ylläpidosta Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välillä

1 Sopimuksen osapuolet

Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelualue (Kapa)

Y-tunnus: 0211675-2

Tampereen Raitiotie Oy (TRO)

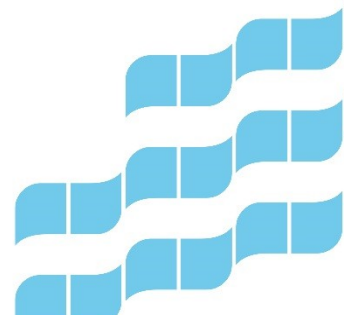
Y-tunnus: 2802791-8

Tampereen kaupungin yhteyshenkilönä toimii rakennuttajainsinööri Jussi Kulomäki. Tampereen Raitiotie Oy:n (jäljempänä myös *TRO* tai *yhtiö*) yhteyshenkilönä toimii yhtiön sähköpäällikkö Niina Rajakangas.

Osapuolet ilmoittavat toisilleen henkilömuutoksista kirjallisesti.

2 Sopimuksen tausta

Tampereen kaupungin ja yhtiön välisestä yhteistyöstä ja työnjaosta sovitaan sopimuskokonai-
suudessa, joka koostuu pääsopimuksesta ja siinä mainituista muista sopimuksista kuten palve-
lukohtaisista sopimuksista. Pääsopimuksessa (*Sopimus Tampereen kaupungin ja Tampereen
Raitiotie Oy:n välisestä vastuunjaosta kaupunki (raitiotie) ympäristön ja teknisten järjestelmien*



ylläpitoa koskien) sovitaan Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n välisen yhteistyön yleisistä periaatteista ja ehdoista.

Tällä palvelukohtaisella sopimuksella sovitaan Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n kesken ylläpitovelvoitteiden vastuunjaosta raitiotieympäristössä ja yhteistyön yleisistä periaatteista sekä ehdoista koskien raitotien yhteydessä olevan katuvalaisimien, yhteiskäyttöpylväiden ja pysäkkikeskusten ylläpitoa.

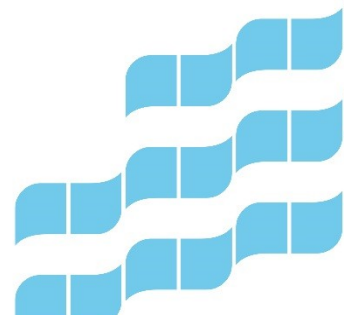
Yhteiskäyttöpylväitä ovat sähköratapylväät, joita käytetään sekä sähkörtarakenteiden että Tampereen kaupungin omistamien laitteiden sijoittamiseen.

Osapuolten yhteisenä tavoitteena on varmistaa sujuva ja turvallinen liikennejärjestelmä kaupunkiympäristössä. Tehtävän toteuttaminen edellyttää muun muassa osapuolten aktiivista yhteydenpitoa ja erityisesti liityntäpintojen tunnistamista sekä niistä sopimista, jotta vastuut ja velvoitteet ovat yksiselitteiset ja tarkoituksenmukaiset.

Raitiotieympäristössä ylläpitovastuita on myös muilla toimijoilla, joten töiden yhteen sovittamiseksi ylläpitovelvoitteista sopiminen ja tiedottaminen sekä laatutason ja toimintaympäristön jatkuva seuranta korostuvat. Sopimuksen tarkoituksena on sopia liityntäpinnat tarkoituksenmukaisuusperiaatetta noudattaen siten, että pääsopimuksessa ja tässä palvelukohtaisessa sopimuksessa määritellyt tavoitteet toteutuvat. Yksiselitteinen sopiminen vastuista on välttämätöntä erityisesti turvallisuuden, käytettävyyden, kustannusten ja palautteiden hallinnan kannalta.

3 Sopimuksen muuttaminen ja seuranta

Kaikki muutokset tähän sopimukseen on tehtävä kirjallisesti. Osapuolet keskustelevat ja sopivat sopimuksen muutostarpeista vähintään kerran vuodessa. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat hyväksyneet muutokset. Sopimukseen tehdyistä muutoksista pidetään ajantasaista luetteloa.



Osapuolet seuraavat ja arvioivat ylläpidon laatua, töiden yhteen sovittamista ja määriteltyjen laatuvaatimusten muutostarpeita. Seuranta ja arviointi toteutetaan järjestämällä säännölliset yhteistyöpalaverit, joihin kutsutaan osapuolten lisäksi kunnossapitourakoitsijoiden edustajat tarvittavassa laajuudessa.

4 Ylläpidon osa-alueet ja vastuujako

Tällä sopimuksella tarkennetaan *Sopimuksessa raitiotiejärjestelmän sijoittamisoikeudesta* kuvattua vastuunjako:

Kaupungin vastuut ja velvoitteet

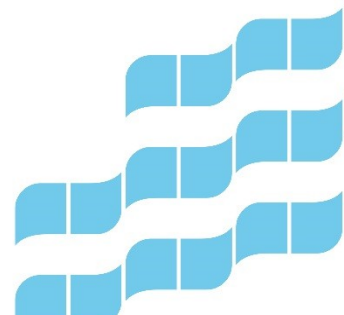
Kaupunki vastaa valaisinlaitteiden, pysäkkikeskusten (keskusrakenne) sekä Hämeenkadun ja Hatanpään valtatie mallin "HK Erikois" yhteiskäyttöpylväiden ylläpidosta. Kaupunki tekee tarvittavat sähköliittymät omiin nimiinsä ja vastaa niiden sähkönkulutuksesta.

TRO:n vastuut ja velvoitteet

TRO vastaa yhteiskäyttöpylväiden (pl. Hämeenkatu ja Hatanpään valtatie mallin "HK Erikois" pylväät) ja raitiotiealueella olevien valaisinpylväiden ylläpidosta.

Lisäksi todetaan, että yhteiskäyttöpylväät, joissa sijaitsee Tampereen kaupungin laitteita tai kaapeleita, ovat näiden osalta sähköradan käytön johtajan vastuualuetta. Kaikki toiminta näiden pylväiden osalta tulee ohjeistaa ja hyväksyttävä sähköradan käytön johtajan toimesta. Myös yhteiskäyttöpylväisiin tehtävien uusien rakenteiden ja asennuksien suunnitelmat pitää hyväksyttävä sähköradan käytön johtajalla.

Osapuolet koordinoivat yhteistyössä rakennusurakoiden/hankkeiden sopimustenmukaisten takuu- tai jälkivastuuajkojen ohjaamista ja valvontaa.



Osapuolet havainnollistavat tarvittaessa sovittuja vastuunjakoja tarvittaessa karttapohjaisilla esityksillä tai muilla vastaavilla asiaa selventävillä dokumenteilla, jotta varmistutaan vastuiden yksiselitteisyydestä. Havainnollistava dokumentaatio tulee olla osapuolten saatavilla ajantasaisina versioina ja muutoshistoria tulee olla jäljitettävissä.

Muutoksista sovitaan kohdan 3 mukaisesti. Ylläpitorajoihin liittyvän dokumentaation on oltava aina ajantasainen siten, että dokumentaatiosta on myös käytävä ilmi ylläpitorajoihin tehdyt muutokset ajankohtatietoineen.

5 Hinnoittelu ja laskutus

Yleiset periaatteet pääsopimuksen kohdan 7 (Hinnoittelu ja laskutus) mukaisesti.

Tähän sopimukseen liittyen ei osapuolilla ole maksuvelvollisuutta toisiinsa nähden.

6 Salassapito

Pääsopimuksen kohdan 10 (Salassapito) mukaisesti. Osapuolet tiedostavat, että ylläpitoon liittyvissä kysymyksissä salassapitovelvollisuus koskee yleisesti vahingonkorvaustapausten käsitteilyä.

7 Vahingonkorvaus

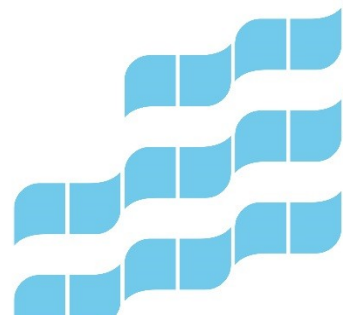
Pääsopimuksen kohdan 12 (Vahingonkorvaus) mukaisesti.

8 Varautuminen

Pääsopimuksen kohdan 13 (varautuminen) mukaisesti.

9 Avustamisvelvollisuus sopimuksen päättyessä

Sopimuksen päättyessä Sopijapuoli on velvollinen avustamaan tämän Sopimuksen kohteen hallintaan ottavaa Sopijapuolta siten, että tämän Sopimuksen tarkoittaman järjestelmän toiminnan keskeytymätön turvallinen toiminta voidaan taata.



Avustamisvelvollisuus alkaa jo ennen tämän Sopimuksen päättymistä, kun Sopimus on irtisannottu tai purettu tai kun Sopijapuoli ilmoittaa aikeestaan päättää Sopimus. Ellei toisin ole sovittu, velvollisuus jatkuu korkeintaan siihen asti, kun 12 kuukautta on kulunut Sopimuksen päättymisestä.

Irtisanova Sopijapuoli on velvollinen antamaan ylläpidosta vastaavalle Sopijapuolelle sellaisen teknisen dokumentaation, jonka avulla ylläpitovastuu on otettavissa vastaan ja joka takaa järjestelmän turvallisen toimivuuden ja järjestelmän elinkaaren.

10 Erimielisyyksien ratkaiseminen

Pääsopimuksen kohdan 14 (erimielisyyksien ratkaiseminen) mukaisesti.

11 Sopimuksen voimaantulo

Tämä sopimus tulee voimaan, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.

Milko Tietäväinen
rakennuttamisjohtaja
Tampereen kaupunki,
kaupunkiympäristön palvelualue

Pekka Sirviö
toimitusjohtaja
Tampereen Raitiotie Oy

